

Grote vervolgoopdracht na tewaterlating luxe charterzeiljacht

Enkhuizer ontwerper valt in de smaak bij opdrachtgever

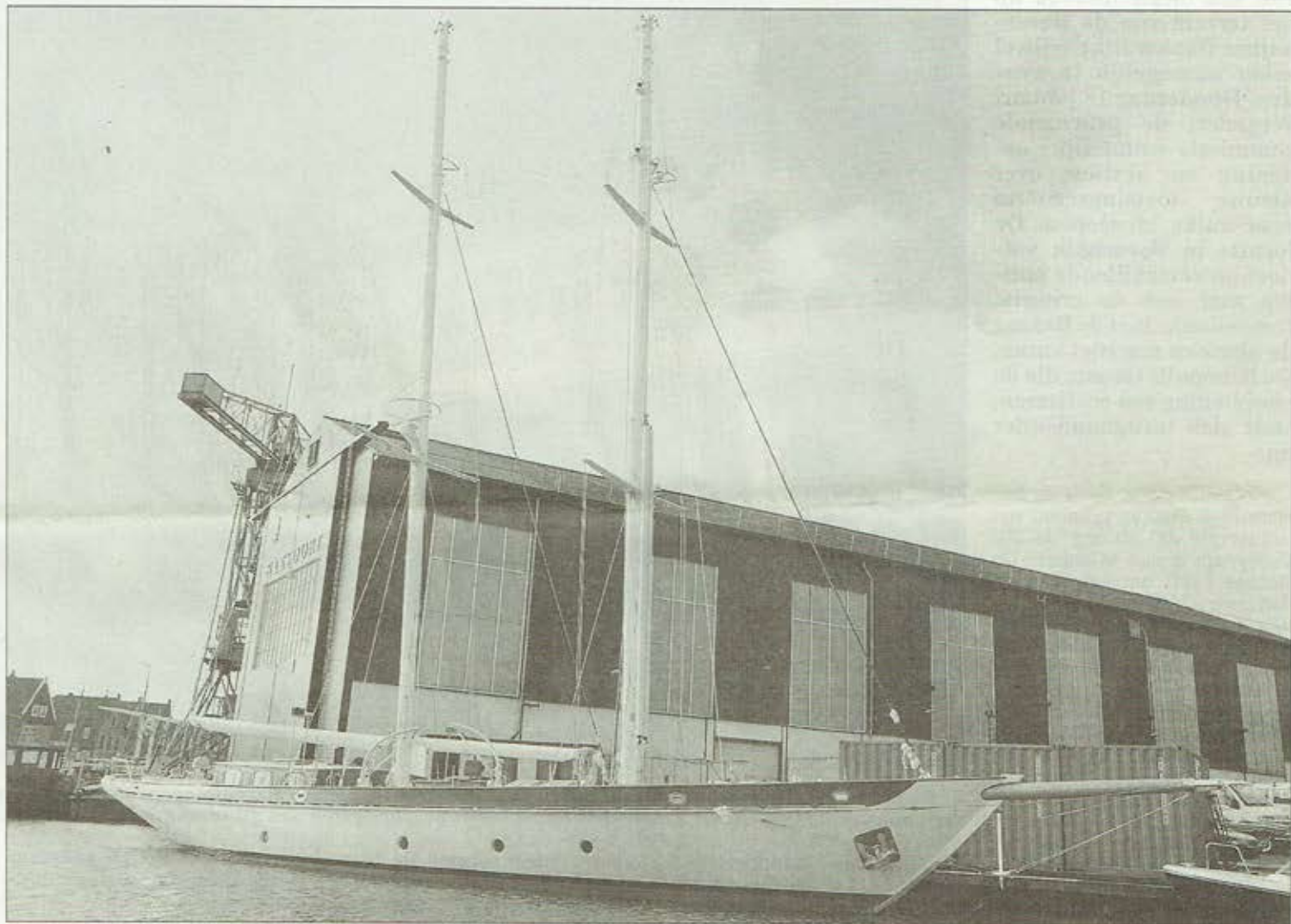
Van onze verslaggever
WILLEM DE NIET

ENKHUIZEN/MONNICKENDAM - Bij scheepswerf Hakvoort in Monnickendam is net voor de jaarwisseling het zeiljacht Mandarine VI te water gelaten. Het bijna dertig meter lange jacht werd gebouwd in opdracht van een Nederlandse ondernemer die anoniem wenst te blijven naar een ontwerp van scheepsarchitect Olivier van Meer uit Enkhuizen. De samenwerking beviel de partijen zo goed dat voor dezelfde opdrachtgever alweer een ontwerp op de tekentafel ligt. Nu gaat de lengte dicht naar de zestig meter.

Uiteraard is de Enkhuizer scheepsontwerper blij met de vervolgoopdracht. „Het betekent werk en het betekent erkenning voor het vorige ontwerp, als een opdrachtgever je ook weer voor een volgend project vraagt. En heus, je moet het in deze wereld echt goed doen, wil je met elkaar in gesprek blijven. Mensen denken wel eens dat mensen die dit soort kapitale jachten laten bouwen over zo veel geld beschikken dat ze er makkelijk van worden, nou dat is niet zo. Je stelt gewoon een strak afgebakende zakelijke overeenkomst op. Met mij gebeurt dat, met de werf net zo. Mensen die zich dit soort jachten kunnen permitteren, kunnen dat alleen omdat ze succesvol zijn in zaken. En dat kan alleen weer door je aan afspraken te houden”, aldus Van Meer.

Afwerkingsniveau

Aan de Mandarine VI is twee jaar gewerkt. „Inderdaad een flinke bouwtijd. Maar dat heeft te maken met het afwerkingsniveau”, zegt Van Meer. „De afwerking van dit schip is van absolute topkwaliteit. Het hout en alle andere afwerkingsmaterialen zijn met zorg geselecteerd.



□ De Mandarine VI bij scheepswerf Hakvoort in Monnickendam. Het ontwerp van dit jacht leverde scheepsarchitect Olivier van Meer een grote vervolgoopdracht op.

En dat alle betimmeringen naadloos in het schip moeten passen, is logisch.”

Hoewel het onlangs te water gelaten jacht is bestemd voor charters in de Middellandse Zee en het Caribisch gebied en niet voor eigen gebruik van de eigenaar, heeft de laatste het bouwen op de voet gevolgd. „Niet door de mensen op de werf constant op de vingers te kijken, maar via de projectmanager van het bureau Rotgans uit Tuitjenhorn. Bij dit soort projecten wordt meestal een 'derde partij' aangesteld die als intermediair tussen de opdrachtgever, de ontwerper en

de werf fungeert. En uiteraard komt een opdrachtgever met enige regelmaat langs.”

Eind vorige week heeft Van Meer met de eigenaar - die anoniem wenst te blijven - van het nieuwe jacht, de bouw geëvalueerd en is tevens over de vervolgoopdracht gesproken. „Dat soort gesprekken voeren we onder vier ogen en ik evalueer vervolgens weer met de werf en het bureau dat de projectmanager heeft geleverd.”

Zoals gezegd, het volgende schip wordt een behoorlijke slag groter. Of, zoals in de scheepsbouw gebruikelijk is in voeten uitgedrukt, de Mandari-

ne VI meet 92 maal dertig centimeter, de nog naamloze opvolger wordt 170 voet lang. Het is bijna twee keer zo lang en bijna twee keer zo breed (28,15 bij 5,75 tegen 52,42 bij 9,25). Maar daarmee houdt de overeenkomst ook op. Want uit de voorraden brandstof en water wordt duidelijk dat het schip andere wateren gaat bevaren. Waar de Mandarine VI 4200 liter brandstof kan innemen, is dat voor het nieuwe schip 35000 liter. Bij het drinkwater liggen die hoeveelheden op 4300 respectievelijk 26000.

En dat terwijl het aantal bemanningsleden (2 om 6) en pas-

sagiers (6 om 10) ook maar iets meer dan een verdubbeling te zien geeft.

„Het nieuwste schip zal ook heel anders worden gebruikt. Waar de Mandarine VI vaart in de wat meer traditionele chartergebieden, het Caribisch gebied en de Middellandse zee, zal het nieuwe jacht regelmatig de uithoeken van de wereld opzoeken. En zal dus ook met passagiers in veel afgelegener gebieden terecht komen, waar je niet elke of om de andere dag een haven kunt aandoen. De eigenaar zal het nieuwe schip overigens zowel privé als voor charters gebruiken.”